



NOTRE 14e PARDON

Temps superbe. Participation importante sur l'eau (plus de 70 bateaux – de commerce ou officiels –, yachts, "pneus"...) et sur les quais: brocante, produits de terroir, buvettes, chapiteau... Le 14e Pardon Batellerie-Plaisance-Marine fut une réussite. Certains susurrent : cette fois, ce sera difficile de faire mieux. Ils n'ont probablement pas tout à fait tort, du moins en ce qui concerne les conditions météo. Pour les bateaux, les yachts et les animations diverses, il y a encore de la place. Et c'est vrai que toutes les conditions étaient remplies pour vivre un beau Pardon. La Ville de Charleroi nous a beaucoup aidés, pour faire de cette fête un événement important. Le soutien moral du Club Mars & Mercure de Charleroi nous a été précieux. L'équipe du comité du Pardon a bien fonctionné et chacun a rempli ses missions. Malgré divers contretemps et problèmes, les Cadets de Marine étaient présents et ont assumé les services de secours, à terre, et la police des défilés, sur l'eau, à bord de leurs "pneus". Les Scouts et Guides Marins ont apporté la Flamme. Ce fut une très belle et très émouvante cérémonie.

Pour le reste, cette année, on avait innové. Les animations avaient été étendues au dimanche et le site d'activités déployé vers l'aval du pont, sur le quai du sud. Le comité fera le bilan et l'on s'efforcera d'améliorer ce qui doit l'être, pour le 15e Pardon. Mais, à première vue, c'est plutôt encourageant. Et l'esprit du Pardon a régné sur Marchienne pendant 3 jours ! En effet, parmi les innovations de cette année, on avait programmé le briefing à bord du Bateau-Chapelle, le vendredi soir. De ce fait, près de 40 yachts étaient déjà amarrés à Marchienne, en début d'après-midi, de telle sorte que l'ORCA, qui avait probablement prévu de passer vers la carrière de Landelies le vendredi, sachant que ce n'allait pas être facile le samedi, s'est retrouvé au beau milieu des yachts, de manière inattendue. Il faut souligner qu'il a manoeuvré avec beaucoup de doigté et de professionnalisme. Tous les présents peuvent en témoigner. Le briefing se termina sur une note conviviale, par un repas pris en commun et qui avait été préparé par Yvonne ROTTIERS et son équipe, tout cela dans une bonne humeur communicative. C'est certain : on "remettra ça" en 2009.

Le samedi, la fête battait son plein dès le matin.





Brocante, buvettes, bus des produits wallons, expositions à l'hôtel de Ville (organisée par "Paysage et Patrimoine", en partenariat avec la Commune de Sambreville), à bord du LAURE ("Nature et Evasion"), stands sous chapiteau (Port Autonome de Charleroi, Police locale, Police de la Navigation, produits bre-

tens, par nos amis de Douarnenez, Brasserie de l'Abbaye d'Aulne, exposition d'aquarelles de Madame LOSSEAU, Polychimie). Une équipe du JT de TELESAMBRE s'était même déplacée pour interviewer non seulement la Présidente du Pardon mais aussi quelques participants. Et même si certains avaient confondu la Marine avec les Mariniers, tout cela se faisait d'une manière très bon enfant.

Pour accueillir le défilé nautique de la Flamme, le défilé à pied avait quitté la place Albert 1er, musique en tête. La Fanfare des Chasseurs à Pied était escortée par le peloton des Torpilleurs et Marins, suivi lui-même par un peloton de Cadets de Marine, les drapeaux fermant la marche. Tout le monde était en place lorsqu'arriva le P83 (MET), qui ouvrait le défilé nautique, clôturé par l'Invitée d'Honneur, le P902 LIBERATION (Marine). Juste derrière le P83, FLAMINGO (YCHS) et HATOR (YCDF) représentaient symboliquement les deux clubs à l'origine du Pardon Batellerie-Plaisance, devenu, depuis 2001, Pardon Batellerie-Plaisance-Marine. Dans le défilé nautique, on pouvait aussi compter, outre d'anciens porteurs de la Flamme, le yacht du président du VVW Toervaren, dont la présence en force (13 bateaux) a aussi marqué fraternellement le 14e Pardon. Le Port de Bruxelles (BRUOCSELLA) et le Port de Mons (ALLEGRA) figuraient aux places d'honneur, juste avant le MAJOLOCA (PHENIX -Namur), dont le schipper est scout marin et à bord duquel avait pris place la Flamme de l'Amitié.

Le P902 amarré, les invités VIP's débarquèrent, accueillis par Madame l'Echevine Laurence WILGAUT, fille du Président d'Honneur du Pardon, Monsieur Michel WILGAUT (qui nous avait aussi fait l'amitié de sa présence discrète). On remarquait notamment la présence du Colonel MISSON, Gouverneur militaire de la Province de Hainaut, représentant Monsieur le Ministre de la Défense, le Capitaine de Corvette DANDOIS, représentant l'Amiral de Division ROBYNS, Commandant la Composante Marine de la défense, le Général Major VANDEPUTTE, le Major VAN HELLEPUTTE, le Capitaine de Groupe LION, Commandant du Corps Royal des Cadets de Marine, l'Echevin

LEVACQ, Bourgmestre honoraire de Lobbes, l'Echevine O'FLYNN (aussi de Lobbes), les Présidents des Clubs Mars & Mercure Charleroi (VERLY) et Mons (PREVOST).

Ce fut alors au tour de la Flamme de l'Amitié de débarquer, fièrement escortée par une bordée de Scouts Marins, suivis de Cadets de Marine, montrant ainsi une image positive de la jeunesse nautique. La Flamme s'intégra au défilé à pied et tous se dirigèrent vers le monument du Pardon. Un scout marin s'avança pour allumer la Flamme du Pardon, au nom de la Fédération Royale des Sea Scouts et Sea Guides de Belgique -Koninklijke Federatie van Sea Scouts en Sea Guides van België, en présence d'un nombreux public attentif. Des fleurs furent déposées et c'est alors que l'Hymne européen fut interprété par la Fanfare des Chasseurs à Pied, aussitôt suivi par une émouvante Brabançonne, tandis que les honneurs étaient rendus par l'escorte, les VIP's, les Cadets et les Scouts, sous les salves des prises de vues de nombreux participants voulant immortaliser ces moments forts de la manifestation.

La séance académique se déroula sous la présidence de Monsieur l'Echevin Philippe SONNET, représentant Monsieur le Bourgmestre Jean-Jacques VISEUR. On y souligna notamment la diversité des participants plaisanciers : yachts britanniques, français, belges (venant notamment de Nieuwpoort, Lier, Antwerpen, Turnhout, Geraardsbergen, Limbourg belge, Péronnes, Péruwelz, Thieu, Bruxelles, Ittre, Namur, Manage, Seneffe, Erquelines et Landelies). Après avoir savouré le verre de l'amitié qui suivit, les participants au souper se dirigèrent vers l'Athénée Yvonne-Vieslet, où avaient lieu le buffet-dansant du Pardon.

Le lendemain matin, la légère brume de beau temps fit rapidement place à un éclatant soleil. Les cloches du Bateau-Chapelle appelaient au recueillement, avec toujours autant de succès. La messe finie, dès après la bénédiction des bateaux et la réception à bord de la chapelle retransformée en bar en quelques minutes, les départs commençaient, comme chaque année. Il restait quand même pas mal de bateaux, dont le P902 LIBERATION, qui se laissait visiter par le public (une nouveauté, cette année). Il y avait moins de brocanteurs que la veille mais l'ambiance n'en était pas moins aussi chaleureuse, parmi les stands de produits du terroir, alors que le public s'essayait au "quizz" du bus des produits wallons, les autres animations et expositions s'offrant au public jusqu'en fin de journée.

Un tout grand merci à ceux qui ont contribué à la belle réussite du 14e Pardon. Une mention spéciale pour Yves CORNIL, notre "Public Relations", dont la ténacité a fait des merveilles. Merci aussi à Solange PICART qui, malgré ses ennuis de santé a tenu à assurer courageusement son service à la caisse, le samedi soir et le dimanche

matin. Il faudrait citer tous ceux qui ont (beaucoup) travaillé pour la réussite du Pardon (comme Francis JACOBS, responsable des amarrages, Michel RIVIR et Michel VERHEYDEN, coordinateurs du défilé à pied) ... la liste est longue et l'auteur de ces lignes espère qu'ils (et elles) ne lui en voudront pas de ne pas les citer tous. L'équipe a bien fonctionné. Merci, de tout coeur!



Le lundi matin, le P902 LIBERATION accueillait, avec le soutien d'un info-bus de la Défense, une cinquantaine d'élèves qui, ensuite visitaient l'expo-nature à bord du LAURE. Les derniers participants quittèrent Marchienne dans la brume -changement de temps-mais l'esprit du Pardon reste bien présent et, dès ce début octobre, les préparatifs du 15e Pardon commencent ! Et comme on dit à Thuin, dès la fin de la Saint-Roch (3e dimanche de mai -publicité gracieuse), "D'in v'la co pou in an !" (= "en voilà encore pour un an", sous-entendu : avant la prochaine St-Roch).

Le 15e Pardon Batellerie-Plaisance-Marine aura lieu les vendredi 25, samedi 26 et dimanche 27 septembre 2009. Bienvenue à tous ! Hartelijk welkom ! Welcome !

Ginette MENAGER, Présidente. Bernard MERCIER, secrétaire